

ВІДГУК КЕРІВНИКА

На дипломну роботу магістранта **Мазур Андрій Сергійович**

Тема роботи: Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Lotus» за маршрутом Гамбург – Фуглафьордур

1. Представлена дипломна робота повністю відповідає існуючим вимогам щодо оформлення та структурування магістерських кваліфікаційних робіт. Загальний обсяг роботи складає 115 сторінок, з яких основна частина викладена на 100 сторінках, додатки займають 2 сторінки.

Робота характеризується достатньою кількістю ілюстративного матеріалу та включає в себе рисунки, схеми та графіки, які наочно демонструють результати проведених досліджень, розрахунків та аналізу навігаційних параметрів переходу. Графічний матеріал виконано якісно, з дотриманням стандартів оформлення технічної документації, що полегшує сприйняття та розуміння представленої інформації.

2. Основні розділи роботи:

Дипломна робота має логічну, послідовну та добре структуровану побудову, що охоплює всі необхідні аспекти планування, виконання та аналізу морського переходу. Робота складається з семи основних розділів:

1. Характеристики судна;
2. Аналіз, оцінка, та планування навігаційного переходу;
3. Обробка та розміщення вантажів;
4. Оцінка морехідних якостей судна;
5. Системи управління рухом суден та їх реалізація;
6. Розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі;
7. Охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів проектування:

Магістрант продемонстрував високий рівень володіння сучасною обчислювальною технікою та спеціалізованим прикладним програмним забезпеченням, що використовується в морській галузі.

Використання цифрових технологій дозволило магістранту провести точні розрахунки, виконати моделювання різних сценаріїв переходу та представити результати у зручній для аналізу формі. Це свідчить про відмінне володіння сучасними методами роботи, що є необхідною компетенцією для фахівця в галузі судноводіння.

4. Характеристика роботи курсанта над дипломною роботою.

Головна задача роботи полягає в комплексному дослідженні та аналізі систем управління рухом суден (VTS) та їх практичної реалізації, включаючи вивчення міжнародної нормативно-правової бази (документи ІМО та IALA), технічних засобів VTS (радарні системи, AIS, VHF радіозв'язок, CCTV, метеосенсори), типів послуг VTS (інформаційні, навігаційної допомоги, організації руху), операційних процедур взаємодії судна з VTS, сучасних тенденцій розвитку (штучний інтелект, проактивні системи, хмарні технології, інтеграція з автономними суднами), програм підготовки операторів VTS, глобального ринку та регіональних особливостей впровадження, а також практичного застосування цих знань при плануванні та виконанні навігаційного переходу судна «Lotus» за маршрутом Гамбург – Фуглафьордур через зони German Bight VTS, Danish VTS та Norwegian Coastal VTS.

Магістрант підійшов до виконання роботи з високим рівнем відповідальності та професіоналізму. Він продемонстрував глибокі теоретичні знання та практичні навички в галузі судноводіння.

Вся викладена в роботі інформація є актуальною, достовірною та логічно структурованою. Результати виконаних розрахунків (навігаційних,

експлуатаційних, економічних) представлені коректно, з належним обґрунтуванням застосованих методів та формул. Представлені в роботі рисунки, схеми, графіки та таблиці виконані відповідно до основних вимог ДСТУ та повністю відповідають змісту роботи, ілюструючи ключові положення дослідження.

Автор продемонстрував здатність до самостійного наукового дослідження, вміння формулювати висновки та надавати практичні рекомендації щодо оптимізації процесу планування та виконання морських переходів.

Попередній захист дипломної роботи магістранта було проведено на кафедрі судноводіння, Протокол № 4 від 21 листопада 2025 року.

Дипломна робота магістранта Мазура А.С. заслуговує високої оцінки та може бути направлена до офіційного рецензента для подальшого розгляду та допуску до захисту перед фаховою атестаційною комісією.

Керівник  к.т.н., доц. А.Голіков

01.12.2025 р.